

# Bahnverladestation für Aushub im Zürcher Oberland





# Aushub und Gesteinskörnung auf die Schiene

Zur Entlastung der Strassen vom Lastwagenverkehr hat der Kanton Zürich 2021 den Modalsplit eingeführt.

**Sauberer Aushub muss ab einem Volumen von 25'000 m<sup>3</sup> zwingend mit der Bahn abtransportiert werden.**

Das Gleiche gilt für die Anlieferung von Gesteinskörnung auf die Baustelle.

**Als fortschrittlicher Schweizer Baustoffproduzent verfügen wir über jahrzehntelange Erfahrung im Transport von Baurohstoffen und Aushubmaterial per Bahn.**

1966 entluden wir auf dem Kiesumschlagplatz Hinwil den ersten Güterzug. Heute sind vier unserer Werke ans Schienennetz angeschlossen.

**Mit der Eröffnung einer leistungsfähigen Bahnverladestation im Sommer 2023 in Pfäffikon ZH haben wir einen weiteren Meilenstein auf dem Weg in eine emissionsarme Bauzukunft erreicht.**

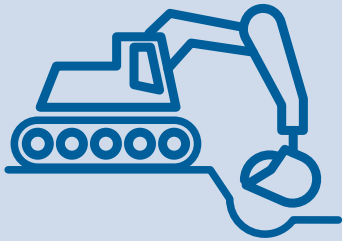
Unsere Kundinnen und Kunden profitieren von einem Komplettangebot, welches auch die Entwicklung eines durchdachten Transportkonzepts umfasst. Mit unseren modernen Transportfahr-

zeugen holen wir Aushubmaterial auf der Baustelle ab, bringen es auf direktem Weg zu unserer Verladestation und von dort mit der Bahn zur Ablagerungsstelle – effizient und umweltschonend.

**Gerne erstellen wir für Ihr Bauprojekt eine massgeschneiderte Offerte. Kontaktieren Sie uns!**

FBB Frischbeton + Baustoff AG Hinwil





## Umweltbewusster Materialtransport direkt von der Baustelle

Ab einem Aushubvolumen von 25'000 m<sup>3</sup> (fest) müssen 80% des Materials per Bahn abtransportiert werden. Ebenfalls gilt der Modalsplit für 60% der auf die Baustelle gelieferten Gesteinskörnung. Nicht davon betroffen sind Oberboden (Humus) und verschmutztes Aushubmaterial.

Wir bringen den Aushub von der Baustelle auf direktem Weg zu unserer Bahnverladestation in Pfäffikon ZH und sorgen in umgekehrter Richtung dafür, dass die mit der Bahn ange-

lieferte Gesteinskörnung effizient zur Baustelle gelangt. Bei Bedarf können selbstverständlich auch Volumina <25'000 m<sup>3</sup> transportiert werden.



## Zentraler Umschlagplatz im Herzen des Zürcher Oberlands

In unserer neuen Bahnverladestation wickeln wir den Umschlag von Aushub und Gesteinskörnung flexibel und termingerecht ab. Durch die hohe Abfuhrleistung sind wir in der Lage, auch grosse Umschlagskapazitäten bereitzustellen.

Für die Zwischenlagerung des Materials stehen auf dem Umschlagplatz vier grosse, gedeckte Lager zur Verfügung. Zur Sauberhaltung der öffentlichen Strassen erfolgt die Wegfahrt der Lastwagen über eine Radwaschanlage.



## Kantonale Aushubverwertung

Den Materialtransport per Bahn koordinieren wir mit unseren Transportpartnern. Sauberer Aushub wird in der Regel im nördlichen Kantonsteil in erschöpften Kiesabbaustellen abgelagert. Nach erfolgter Auffüllung werden die Gruben sorgsam rekultiviert und der Natur zurückgegeben.







## Die FBB Frischbeton + Baustoff AG Hinwil: Ihr Partner für alle Phasen im Bau

Unser traditionsreicher Familienbetrieb wurde 1927 gegründet. Heute beschäftigt die FBB-Gruppe rund 230 Mitarbeitende in den Kantonen Zürich, Glarus, Aargau und Bern sowie in der Inner-schweiz.

Unsere Produkte und Dienstleistungen decken die gesamte Wertschöpfungs-kette ab, vom Abbau über die Herstellung bis zur Entsorgung.

Wir bauen in unseren eigenen Abbaustel-len Kies ab und verarbeiten diesen Kies. In unseren Werken produzieren wir hoch-wertigen Beton, Strassenbeläge, Kalk-sandsteine und Backsteine.

Mit leistungsfähigen Maschinen führen wir Rückbau- und Aushubarbeiten durch.

Wir entsorgen und recyceln die un-terschiedlichsten Baumaterialien und transportieren unsere Baustoffe zu Ihrer Baustelle. Zur Entlastung des Stras-sennetzes sowie zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen setzen wir dabei wann immer möglich auf die Bahn.



### Kontakt

FBB Frischbeton + Baustoff AG Hinwil  
Postfach 231  
8494 Bauma

Heinz Abegg

Telefon 052 397 40 40  
info@fbb.ch